Частотный преобразователь

PD ES

Руководство по эксплуатации

Благодарим Вас за выбор частотного преобразователя!

Руководство по эксплуатации (далее РЭ) предназначено для ознакомления персонала с конструкцией оборудования, а также с техническими характеристиками и правилами эксплуатации.

Тщательно изучите настоящее РЭ перед установкой, эксплуатацией, обслуживанием и проверкой преобразователей частоты. Это обеспечит максимально эффективное использование частотного преобразователя и безопасность обслуживающего персонала.

В данном руководстве указания по безопасности обозначены как **«Опасность»** и **«Предупреждение»**, поэтому следует уделять особое внимание символам « » **(Опасность)** и « » **(Предупреждение)** и соответствующему содержанию текста.

Символ « » означает, что неправильная эксплуатация прибора может стать причиной летального исхода или серьезных травм.

Символ « » означает, что неправильная эксплуатация прибора может привести к травмам или неисправности частотного преобразователя и сопутствующего оборудования, а также к другим серьезным последствиям.

В связи с постоянным усовершенствованием выпускаемой продукции в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем РЭ.

Данная инструкция должна храниться у конечного пользователя для проведения постгарантийного ремонта и технического обслуживания.

При возникновении любых вопросов обращайтесь в нашу компанию или к нашим представителям, мы всегда рады помочь вам.

Оглавление

Глава 1. Правила безопасности 4

Глава 2. Технические параметры 12

Глава 3. Установка и размеры 14

Глава 4. Расположение и описание клемм 17

Глава 5. Лицевая панель 20

5.1 Описание кнопок 20

5.2 Описание индикаторов 21

Глава 6. Таблица параметров 22

6.1 Основные параметры 22

6.2 Рабочие параметры 23

6.3 Параметры клемм 23

6.4 Режим ожидания и смена насоса 24

6.5 Сигнализация 25

6.6 Параметры двигателя 26

6.7 Параметры мониторинга 26

Глава 7. Диагностика и устранение неполадок 27

Глава 8. Адресная таблица Modbus 33

Приложение 1. Гарантийный талон 34

Приложение 2. Условия гарантии 35

ГЛАВА 1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Перед отправкой вся продукция прошла тщательную проверку и испытания, но в связи с транспортировкой необходимо проверить следующее:

- наличие деформаций или повреждений частотного преобразователя, которые могли возникнуть при транспортировке (не устанавливайте поврежденный частотный преобразователь, своевременно сообщите об этом представителю транспортной компании);
- целостность упаковки, наличие в ней всех деталей и инструкции по эксплуатации. Особенно внимательно проверьте наличие гарантийного талона и инструкции по эксплуатации, сохраните их для проведения дальнейшего технического обслуживания оборудования.

Убедитесь, что поставленное оборудование соответствует заказанному, также проверьте наличие внутренних и внешних неисправностей.

Хранение

Перед установкой частотный преобразователь необходимо хранить в коробке. Требования к помещению для хранения:

- сухое, чистое помещение, в котором нет пыли. Относительная влажность в месте хранения должна быть 0~90%, без конденсата. Температура хранения должна быть в диапазоне от -20°C до +60°C. В помещении не должно быть коррозийных газов и жидкостей, на оборудование не должны попадать прямые солнечные лучи;
- длительное хранение частотного преобразователя может привести к ухудшению свойств электролитических конденсаторов, имеющихся в составе частотного преобразователя. Во время длительного хранения нужно подводить к преобразователю питание не реже одного раза в год на 5 часов для сохранения его работоспособности. При этом необходимо использовать регулируемое напряжение питания для постепенного увеличения уровня (за 2 часа) до номинального значения.

Перемещение и установка

Предупреждение

При перемещении частотного преобразователя используйте специальное оборудование для предотвращения повреждений. Крышка частотного преобразователя может упасть и нанести травмы персоналу, или же повредить сам частотный преобразователь.

Не устанавливайте частотный преобразователь вблизи воспламеняющихся объектов во избежание пожара.

Убедитесь в том, что частотный преобразователь установлен ровно.

Выберите безопасное место для размещения частотного преобразователя. Условия окружающей среды для обеспечения корректной работы частотного преобразователя указаны ниже.

Окружающая температура: -10°C …+ 50°C (без обледенения). Относительная влажность: < 90% (без конденсата);

Условия установки частотного преобразователя: оборудование должно быть установлено в помещении (вдали от источника коррозионных газов, воспламеняющихся газов, масляного тумана, пыли и прямых солнечных лучей).

Абсолютная высота: 1000 м над уровнем моря (если частотный преобразователь используется на высоте свыше 1000 м над уровнем моря, необходимо понизить мощность подключаемых электродвигателей).

Вибрация: < 20 Гц: максимальные ускорения 1,0G; 20 – 50 Гц: 0.6G.

Убедитесь, что монтажная поверхность может выдержать вес частотного преобразователя, и что он не упадет с нее, также убедитесь в безопасности и надежности места установки. Ограничьте доступ детей и постороннего персонала к месту установки частотного преобразователя.

Убедитесь в том, что винты зафиксированы и надежно затянуты. Это позволит предотвратить падение частотного преобразователя.

В процессе установки не допускайте попадания внутрь частотного преобразователя винтов, обрывков проводов, насекомых и других объектов, способных проводить электрический ток, так как это может привести к повреждению частотного преобразователя и к серьезной аварии.

При установке в одном шкафу управления двух или более преобразователей, их следует размещать согласно предписаниям, указанным в инструкции по эксплуатации. Также необходимо располагать их на достаточном расстоянии друг от друга и установить дополнительные охлаждающие вентиляторы, обеспечивающие свободную циркуляцию воздуха в шкафу, для поддержания температуры в шкафу не выше +50ºC. Перегрев может привести к повреждению частотного преобразователя, возникновению пожара или другой аварийной ситуации.

Установка частотного преобразователя должна осуществляться квалифицированным персоналом.

Прокладка и подключение кабеля

Предупреждение

Аккуратно обращайтесь с электропроводами, не используйте их для подвешивания посторонних предметов и не прикладывайте к ним чрезмерных усилий, чтобы не допустить повреждения проводов и поражения электрическим током.

Не подсоединяйте к выходным клеммам частотного преобразователя фазосдвигающий конденсатор, разрядник или фильтр радиопомех, так как это может привести к повреждению частотного преобразователя.

Не подключайте к выходным клеммам частотного преобразователя переключающих устройств, таких как рубильник или контактор.

Прокладывайте питающий и управляющий кабели отдельно друг от друга во избежание возникновения помех.

Вся система проводки должна соответствовать государственным и местным нормам и правилам в отношении сечения провода и температуры окружающей среды.

Рекомендуется применять силовые кабели из медного провода, рассчитанного на минимальную температуру 75 °C.

Прокладывайте входные силовые кабели двигателя, проводку двигателя и управляющую проводку в трех разных металлических желобах или изолированных экранированных кабелях для изоляции высокочастотных помех.

Опасность

Перед электромонтажом убедитесь, что питание частотного преобразователя отключено.

Подключение проводов должно выполняться только квалифицированными электриками.

Подключение должно производиться в соответствии с указаниями, представленными в инструкции по эксплуатации.

Заземление должно быть выполнено согласно соответствующим предписаниям из инструкции по эксплуатации, так как в противном случае это может привести к поражению электрическим током или возникновению пожара.

Для частотного преобразователя используйте независимый источник питания; никогда не используйте тот же источник питания для другого силового оборудования, такого как, например, аппарат для электросварки.

Не прикасайтесь к преобразователю мокрыми руками во избежание поражения электрическим током.

Не прикасайтесь непосредственно к клеммам преобразователя, проводам и корпусу частотного преобразователя, так как это может привести к поражению электрическим током.

Убедитесь, что напряжение источника питания соответствует номинальному напряжению частотного преобразователя, в противном случае это может привести к поломке устройства или травмам персонала.

Проверьте, что источник питания подключен к клеммам R, S, T при трехфазном питании или к клеммам R, S при однофазном, а не к клеммам U, V, W. Подключение питания к выходным клеммам U, V, W частотного преобразователя неминуемо приведет к его выходу из строя.

Не проводите проверку прочности изоляции частотного преобразователя с помощью высоковольтного мегомметра, так как при этом частотный преобразователь выйдет из строя.

Установите дополнительные блоки, такие как тормозной модуль и тормозные резисторы в соответствии с предписаниями инструкции по эксплуатации, иначе может произойти авария или пожар.

Убедитесь, что все винты клемм прочно затянуты, в противном случае это может стать причиной короткого замыкания.

Отдельно прокладывайте выходные кабели двигателя от разных преобразователей частоты. Индуцированное напряжение от выходных кабелей двигателей, проложенных рядом друг с другом, может зарядить конденсаторы оборудования даже при выключенном и изолированном оборудовании.

Подключение питания и ввод в эксплуатацию

Предупреждение

Перед включением питания убедитесь, что передняя крышка установлена, во время работы частотного преобразователя не снимайте крышку.

Убедитесь, что силовые и сигнальные кабели подключены правильно, в противном случае это может привести к поломке частотного преобразователя.

Перед вводом в эксплуатацию убедитесь, что все параметры заданы корректно.

Перед вводом в эксплуатацию убедитесь, что пробный пуск частотного преобразователя не приведет к его поломке, для этого рекомендуется провести пробный пуск на холостом ходу.

В случае, если настроек функций остановки недостаточно, обеспечьте наличие выключателя питания для аварийного останова.

Не рекомендуется осуществлять пуск и остановку электродвигателя, подключенного к частотному преобразователю, с помощью электромагнитного пускателя, установленного на силовом входе частотного преобразователя, это приведет к существенному сокращению срока службы частотного преобразователя.

Опасность

Убедитесь, что двигатель и механизмы работают в допустимых пределах их технических характеристик. Работа за рамками допустимых пределов может привести к отказу двигателя и механизмов. Во время работы, недопустимо произвольно изменять параметры частотного преобразователя.

Не прикасайтесь к тепловому радиатору или тормозному резистору во время работы, это может стать причиной ожогов.

Не прикасайтесь влажными руками к монтажной панели при переключении кнопок и выключателей, в противном случае это может стать причиной поражения электрическим током или возникновения травм.

Не подключайте и не отсоединяйте двигатель в процессе работы частотного преобразователя, так как это может привести к срабатыванию защиты и к поломке частотного преобразователя.

В целях безопасности оператора важно правильно заземлить (занулить) преобразователь частоты в соответствии с государственными и местными

нормами электробезопасности, а также согласно инструкциям, содержащимся в РЭ. Запрещается использовать подключенный к преобразователю частоты кабелепровод вместо заземления. Токи заземления (зануления) превышают 3,5 мА. Неправильно выполненное заземление (зануление) преобразователя частоты может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

Проверка и техническое обслуживание

Предупреждение

Перед выполнением проверки и технического обслуживания убедитесь, что питание частотного преобразователя отключено, и индикаторы питания не горят, в противном случае, это приведет к поражению электрическим током.

Во избежание повреждения частотного преобразователя разрядом статического электричества, перед выполнением проверки или технического обслуживания дотроньтесь рукой до металлического предмета или используйте электростатический браслет для снятия статического напряжения.

Не используйте мегаомметр (предназначенный для измерения сопротивления изоляции) для проверки силовых шин и цепей управления частотного преобразователя.

Опасность

Только уполномоченный квалифицированный персонал может проводить монтаж, проверку, техническое обслуживание и демонтаж частотного преобразователя.

Проверка, техническое обслуживание должны выполняться в соответствии с процедурой, описанной в инструкции по эксплуатации; запрещается самостоятельное изменение конструкции частотного преобразователя, в противном случае это может привести к поражению электрическим током, травмам персонала или поломке устройства.

Особые ситуации

Опасность

При срабатывании системы защиты частотного преобразователя, определите по дисплею код ошибки, затем причину ее возникновения и методы ее устранения. Не пытайтесь перезапустить частотный преобразователь, если причина ошибки не была устранена. Такой перезапуск частотного преобразователя может привести к его поломке, либо к механическому повреждению оборудования.

При поломке частотного преобразователя не пытайтесь отремонтировать его самостоятельно, обратитесь в нашу компанию или ее представительство для проведения диагностики частотного преобразователя.

Утилизация

Предупреждение

После разборки частотного преобразователя утилизируйте его как промышленные отходы, не сжигайте может привести к повреждению частотного преобразователя, возникновению пожара или другой аварийной ситуации. Установка частотного преобразователя должна осуществляться квалифицированным персоналом.

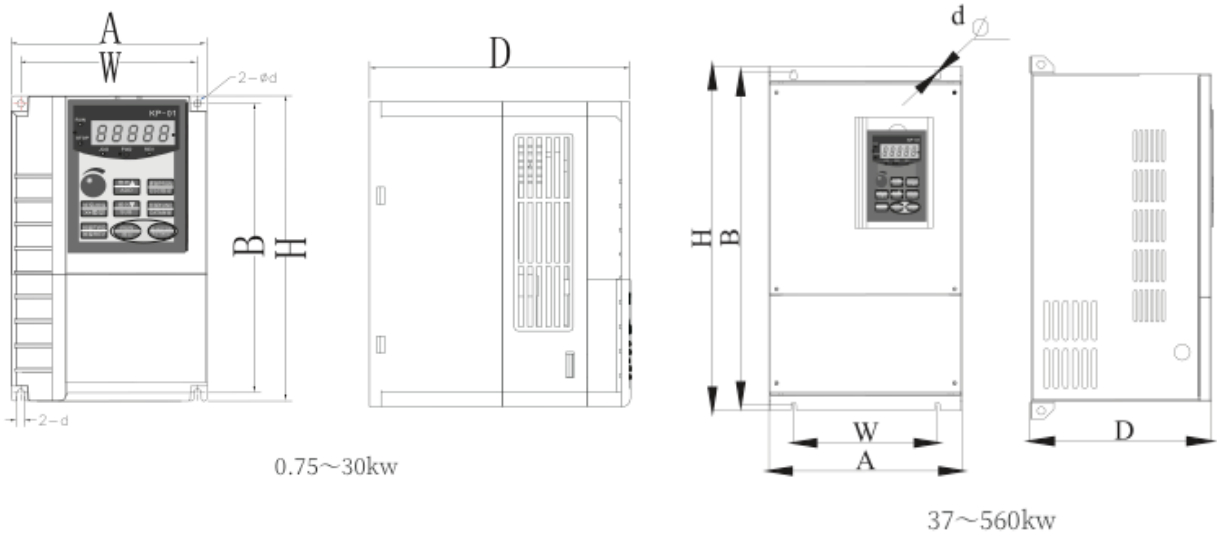
ГЛАВА 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Название	Возможные параметры
Мощность	0,75 ~ 900 кВт
Источник питания, В	360 ~ 460 В
Частота питания	47 ~ 63 Гц
Тип аналогового входного/выходного сигнала	0-10 В, 4-20 мА
Способ управления	V/F управление, векторное управление с разомкнутым контуром
Пусковой момент	0,5 Гц / 100%
Диапазон скоростей	1:100, точность регулировки: ± 0,5%
Возможность перегрузки	60 секунд – 120% номинального тока; 3 секунды – 150% номинального тока.
Максимальная частота	векторное управление – 320 Гц; V/F управление – 600 Гц.
Источник команд управления	клавиатура, входная клемма, Modbus, автоматический пуск
Встроенный ПИД-контроллер	для управления по замкнутому контуру с обратной связью
Интерфейсы	1 независимый интерфейс RS485, 1 интерфейс eCan
Блокировка параметров	предотвращение несанкционированного изменения параметров до и во время работы
Контроль перегрузки по напряжению/ току	ток и напряжение автоматически ограничиваются во время работы, чтобы избежать частых отключений из-за перенапряжения/ перегрузки по току
Ограничение и контроль крутящего момента	частые отключения по току во время работы предотвращаются вследствие ограничения крутящего момента
Предел пускового тока	помогает избежать частых перегрузок по току
Встроенные защиты	обнаружение короткого замыкания двигателя при включении питания, защита от потери выходной

	фазы, защита от перегрузки по току, защита от перенапряжения, защита от пониженного напряжения, защита от перегрева и защита от перегрузки
Место установки	в помещении, избегая попадания прямых солнечных лучей, пыли, агрессивных и горючих газов, нефтяного дыма, паров, капель или соли
Высота над уровнем моря	ниже 1000 м
Температура окружающей среды при эксплуатации	-10°C ~ 40°C
Относительная влажность	менее 95% без конденсации
Вибрация	менее 5,9 м/с^2 (0,6 г)
Температура хранения	-20°C ~ 60°C
Степень защиты	IP20/ 65

ГЛАВА 3. УСТАНОВКА И РАЗМЕРЫ

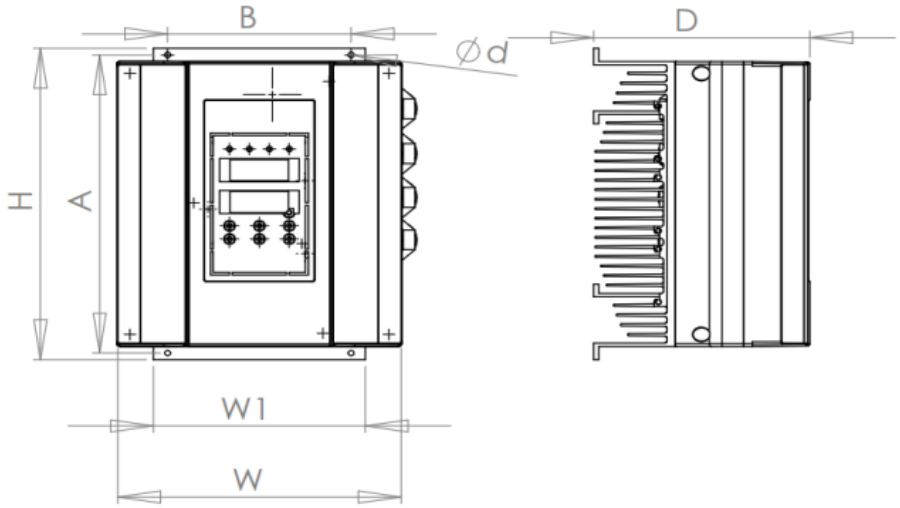
Параметры версии IP20 на все мощности и IP65 от 15 кВт.



Мощность, кВт	Входной ток, А	Выходной ток, А	Габаритные размеры, мм			Монтажные размеры, мм			Масса, кг
			A	H	D	W	B	d	
1,5	5	3,7	118	185	157	106	175	4,5	1,7
2,2	5,8	5							1,7
3,7	10,5	8,5							1,8
5,5	14,6	13							1,8
7,5	20,5	18	160	247	177	148	235	5,5	3,2
11	26	24							3,4
15	35	30							3,65
18,5	38,8	37	220	321	198	205	305	5,5	5,65
22	46,5	46							6,45
30	62	58							6,5
37	76	75	220	411	238	160	395	7	12
45	98	90							12
55	113	110	255	453	237	190	440	7	16,5
75	157	150	280	582	295	200	563	9	26,2
93	180	170							26,2
110	214	210	300	685	323	200	667	11	41

132	256	250							40
160	307	300	360	690	330	260	660	11	46,9
187	345	340	420	840	334	300	815	11	72
200	385	380							72
220	430	430	540	934	390	400	893	13	106
250	468	465							106
280	525	520							106,3
315	590	585	640	1035	390	500	1003	11	140
350	665	650							140
400	785	754	860	1200	400	700	1164	15	205
450	870	850							205
500	965	930							210
560	1070	1050							210

Параметры версии IP65 до 7,5 кВт.



Мощность, кВт	Входной ток, А	Выходной ток, А	Габаритные размеры, мм			Монтажные размеры, мм			Масса, кг
			A	H	D	W	B	d	
0,75	3,4	2,5	165	195	130	178	105	4	2,5
1,5	5	3,7							
2,2	5,8	5							
3,7	10,5	8,5	200	235	151	225	129	4	3,2
5,5	14,6	13							
7,5	20,5	18							

ГЛАВА 4. РАСПОЛОЖЕНИЕ И ОПИСАНИЕ КЛЕММ

Силовая цепь

Для мощности ≤ 22 кВт:

Идентификация	Название	Описание
R, S, T (L, N)	Питание силовой цепи (входная клемма)	Подключение трехфазного (однофазного) источника питания
U, V, W	Выходная клемма преобразователя частоты	Подключение трехфазного двигателя
(+), PB	Тормозная клемма	Подключение внешнего тормозного сопротивления
(+), (-)	Клемма шины постоянного тока	2 или более преобразователей частоты используют общую шину постоянного тока
	Клемма заземления	Безопасное заземление

Для мощности > 22 кВт:

Идентификация	Название	Описание
R, S, T (L, N)	Питание силовой цепи (входная клемма)	Подключение трехфазного (однофазного) источника питания
U, V, W	Выходная клемма преобразователя частоты	Подключение трехфазного двигателя
(+)2, (-)	Клемма шины постоянного тока	Используется для подключения тормозного блока, обратной связи, 2 или более преобразователей частоты используют общую шину постоянного тока
(+)1, (+)2	Клемма внешнего источника реактора	Подключение внешнего реактора постоянного тока
	Клемма заземления	Безопасное заземление

Входные клеммы L, N или R, S и T:

- Подключение преобразователя не имеет требований к чередованию фаз.

Шина постоянного тока, клеммы 2(+), (-):

- В момент отключения питания шина постоянного тока все еще имеет остаточное напряжение, можно прикоснуться к ним после того, как индикатор питания внутреннего "заряда" погаснет, подтверждая, что напряжение менее 36 В, иначе это может привести к поражению электрическим током;
- При выборе внешнего тормозного устройства для частотного преобразователя ≥ 30 кВт, полярность 2 и не может быть подключена обратно, иначе это приведет к повреждению частотного преобразователя или даже к пожару;
- Длина проводов тормозного устройства не должна превышать 10 м, причем параллельно можно подключать только витую пару или плотный двойной провод;
- Сопротивление тормоза нельзя подключать к шине постоянного тока напрямую, иначе это может привести к повреждению частотного преобразователя или даже к пожару.

Клемма подключения тормозного сопротивления (+) и PB:

Для мощности ≤ 22 кВт со встроенным тормозным устройством:

- Рекомендуемое значение сопротивления тормоза должно быть менее 5 м, иначе это может привести к частотного преобразователя.

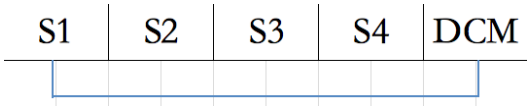
Выходная клемма U, V и W:

- Выходная сторона привода переменного тока не должна быть подключена к конденсатору или поглотителю перенапряжений, иначе это приведет к частому срабатыванию защиты привода переменного тока или даже к его повреждению;
- Когда кабель двигателя слишком длинный, эффекты распределенной емкости могут вызвать электрический резонанс, что приведет к диэлектрическому пробою двигателя. Генерируемый большой ток утечки вызывает перегрузки по току. Если длина кабеля превышает 100 м, необходимо установить выходной реактор переменного тока.

Клемма заземления:

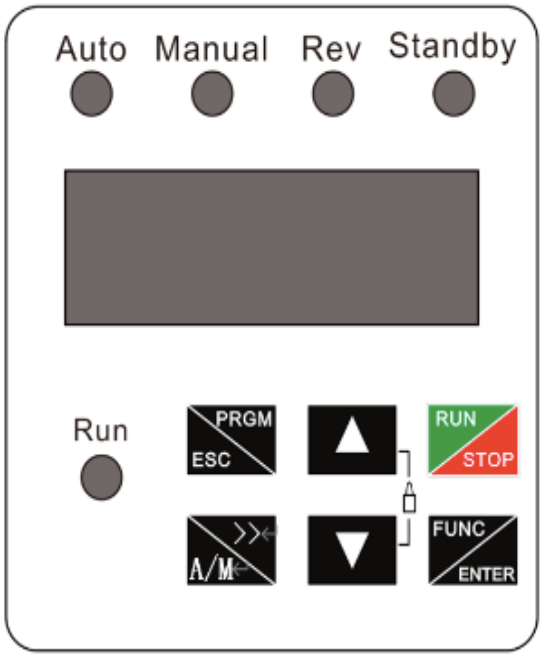
- Клеммы должны иметь надежное заземление, а сопротивление провода заземления должно быть менее 4 Ом, иначе это приведет к ненормальной работе оборудования и даже к его повреждению;
- Клемма заземления и клемма нулевой линии N источника питания не могут быть общими.

Цепь управления

Название клеммы	Описание
AI1/AI2	клеммы аналоговых входов (0-10 В или 4-20 мА)
P24	источник питания 24 В для датчика давления
10V	источник питания 10А для датчика давления
ACM	заземление для периферийных устройств
DCM	заземление для дискретных входов
CANH/CANL	коммуникационный порт для управления ведущим и ведомым насосом
SG+/SG-	коммуникационный порт RS485 для подключения периферийных устройств (например, сенсорный экран)
RA/RB/RC, TA1/TC1, TA2/TC2, TA3/TC3	дискретные выходы RA/RB, TA1/TC1, TA2/TC2, TA3/TC3 – НО; RB/RC – НЗ.
S1 ~ S4	многофункциональные дискретные входы, работающие с DCM 
AO	клемма аналогового выхода (0-10 В, 4-20 мА)
PTCP/PTCN	клемма для подключения датчика PTC

ГЛАВА 5. ЛИЦЕВАЯ ПАНЕЛЬ

IP20



IP65

5.1 Описание кнопок

Кнопка	Описание
FUNC ENTER	вход в меню выбора параметров, подтверждение значений параметров
JOG >>	функция переключения в режиме меню
RUN STOP RST	запуск и остановка преобразователя частоты, сброс неисправностей
PRGM ESC	выбор параметров
▲	увеличение заданного давления во время работы, увеличение значения параметра в режиме меню
▼	уменьшение заданного давления во время работы, уменьшение значения параметра в режиме меню
A/M >>	функция переключения в режиме меню, переключение режима работы (автоматический, ручной), для переключения удерживайте в течение 1,5 с.

5.2 Описание индикаторов

- **RUN** – индикатор горит, когда частотный преобразователь работает, индикатор гаснет, когда частотный преобразователь перестает работать;
- **STANDBY** – индикатор мигает, когда преобразователь частоты находится в режиме ожидания;
- **Auto** – работа в автоматическом режиме при поддержании постоянного давления или температуры. На мастере индикатор горит непрерывно, на резервном мастере – мигает с интервалом в секунду, на ведомых – мигает с интервалом в 3 секунды;
- **Manul –** частотный преобразователь работает в ручном режиме. Частота задается вручную;
- **REV** – вращение в обратном направлении.

ГЛАВА 6. ТАБЛИЦА ПАРАМЕТРОВ

6.1 Основные параметры

Код	Описание	Возможные значения	Значение по умолчанию
F00.01	Источник сигнала пуска	0: панель управления; 1: управляющая клемма; 2: протокол связи Modbus.	0
F00.28	Сброс	1: сброс	
F26.01	Время задержки автоматического запуска	0 ~ 600 с	0
F26.02	Тип датчика	0: AI1 (0-10 В)*; 1: AI1 (4-20 мА); 2: AI1-AI2 (4-20 мА). *смените положение переключателя на плате	
F26.03	Режим работы	0: мастер; 1: резервный мастер; 2: ведомый.	0
F26.04	Количество частотных преобразователей	1 ~ 10 (только для мастера)	3
F10.01	Заданное давление	0 ~ F10.04	6.0
F10.04	Диапазон датчиков давления	10: 10 бар; 16: 16 бар.	10
F13.00	Адрес связи	0 ~ 255 для Modbus/eCan	1
F13.07	Копирование параметров	0: отключено; 1: включено; ПЧ не может скопировать параметры клемм, но есть возможность копирования параметров датчика, параметров защиты, а также включение и отключение.	1

6.2 Рабочие параметры

Код	Описание	Возможные значения	Значение по умолчанию
F00.03	Максимальная частота		50.00
F00.04	Верхний предел частоты		50.00
F00.05	Нижний предел частоты		20.00
F00.12	Время ускорения		зависит от мощности
F00.13	Время замедления		
F00.14	Единица времени ускорения/замедления		1

6.3 Параметры клемм

	Код	Описание	Возможные значения	Значение по умолчанию
настройка дискретных входов	F06.00	Клемма S1	1: в работе; 7: сброс ошибки; 51: ручной режим; 52: сухой ход (F26.27 = 1, ошибка E065); 53: утечка (разрыв трубопровода) (ошибка E066)	1
	F06.01	Клемма S2		51
	F06.02	Клемма S3		0
	F06.03	Клемма S4		53
настройка дискретных выходов	F06.00	Клеммы TA1/TC1	1: выход отсутствует; 3: ошибка; 18: ЧП запущен; 42: инициализация закончена, готов к работе; 43: режим мастера; 44: защита от сухого хода; 45: разрыв трубы; 46: автоматический режим; 47: ручной режим; 48: неисправность датчика.	1
	F06.01	Клеммы RA/RB/RC		51
	F06.02	Клеммы TA2/TC2		0
	F06.03	Клеммы TA3/TC3		53

6.4 Режим ожидания и смена насоса

	Код	Описание	Возможные значения	Значение по умолчанию
	F09.50	Отклонение давления для запуска мастера из режима ожидания		0.5
	F09.51	Задержка по времени выхода мастера из режима ожидания	1 ~ 6500c	3
	F09.52	Частота перехода в режим ожидания мастера	0 ~ F00.03	30.00
	F09.53	Задержка по времени перехода мастера в режим ожидания	1 ~ 6500c	3.0
	F26.06	Частота включения ведомого		48.00
	F26.07	Временная задержка включения ведомого		5.00
	F26.08	Частота отключения ведомого		25.00
	F26.09	Временная задержка отключения ведомого		5.00
	F26.23	Выбор режима включения/выключения	0: выключено; 1: вкл. (для мастера); 2: вкл. (для всех ЧП).	2
	F26.25	Шаг изменения частоты		2
Смена насосов	F26.10	Смена насосов	0: отключена (запуск по порядку адресов Modbus); 1: запуск насоса с минимальной наработкой.	1

6.5 Сигнализация

	Код	Описание	Возможные значения	Значение по умолчанию
Перегрузка	F26.18	Предел перегрузки	по сравнению с F02.05	150.0%
	F26.19	Задержка по времени при перегрузке		3.00 с
Обратная связь	F10.26	Сигнализация о потере датчика давления	0 ~ 20 мА 0: отключена	3,80 мА
	F10.27	Задержка сигнализации о потере датчика давления	0,0 с ~ 20,0 с	5
Критическое давление	F26.11	Сигнализация высокого давления	0 ~ F10.04 0: выключено	8 бар
	F26.12	Задержка сигнализации высокого давления	0 ~ 100 с	3
	F26.13	Задержка сброса сигнализации высокого давления	0 ~ 600 с	60 с
	F26.14	Сигнализация низкого давления	0 ~ F10.04 0: выключено	0 бар
	F26.15	Задержка сигнализации низкого давления	0 ~ 100 с	5
	F26.16	Задержка сброса сигнализации низкого давления	0 ~ 600 с	600 с
	F26.17	Кол-во сбросов сигнализации низкого давления	0 ~ 20	5
Сухой ход	F26.27	Источник сигнализации сухого хода	0: отключено; 1: клеммы ввода/вывода; 2: давление на входе (заводится на AI2, F09.46 F09.47).	
PTC	F20.20	PTC-датчик (подключается к клеммам PTCP/PTCN)	0: отключен; 1: включен.	

6.6 Параметры двигателя

Код	Описание
F02.01	Номинальная мощность двигателя
F02.02	Номинальная частота
F02.03	Номинальная скорость вращения
F02.04	Номинальное напряжение
F02.05	Номинальный ток

6.7 Параметры мониторинга

Код	Описание
F08.09	Версия программного обеспечения
F08.10	Общее время работы
F08.13	Общее время загрузки
F08.14	Общая потребляемая мощность
F17.13	AI2
F17.71	0: в норме, 1: потеря датчика

ГЛАВА 7. ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

После возникновения неисправности частотный преобразователь реализует функцию защиты и отображает код неисправности на панели управления (если панель управления доступна).

Код	Название	Возможные причины	Способы решения
E02E	Потеря обратной связи	Датчик давления поврежден или вышел из строя	Проверить подключение и работоспособность датчика давления
E060	Ошибка инициализации в режиме HVAC	Нарушение работы кабеля eCan	1. Заново подключить кабель связи eCan; 2. Проверить параметр F26.04 на мастере и F13.00 на остальных ПЧ.
E061	Ошибка инициализации в режиме HVAC	При инициализации было обнаружено более одного мастера	Проверить F26.03 на всех ПЧ
E062	Ошибка инициализации в режиме HVAC	При инициализации не было обнаружено готовых к работе ПЧ	ПЧ был запущен до завершения инициализации
E063	Сигнализация высокого давления	Избыточное давление или повреждение датчика давления	1. Проверить обратную связь, параметр F26.11; 2. Проверить датчик давления.
E064	Сигнализация низкого давления	Пониженное давление или повреждение датчика давления	1. Проверить обратную связь, параметр F26.14; 2. Проверить датчик давления.
E065	Сухой ход	Отсутствует вода на входе насоса	1. Проверить наличие воды; 2. Проверить параметр F26.26 и датчик сухого хода.
E066	Разрыв трубы	Уровень воды достиг отметки датчика разрыва трубы	1. Проверить трубы; 2. Проверить датчик.

E067	Перегрузка	Двигатель перегружен	1. Проверьте параметры F26.18, F26.19, F26.15; 2. Проверить насос и двигатель.
E068	Перегрев PTC	Датчик PTC перегрет	Проверить двигатель или датчик PTC
E001	Пониженное напряжение шины	1. Сбой питания; 2. Входное напряжение инвертора не соответствует указанным требованиям; 3. Напряжение на шине не соответствует норме; 4. Сопротивление выпрямительного моста и буфера не соответствует норме; 5. Плата привода неисправна; 6. Основная плата управления неисправна.	1. Сбросить неисправность; 2. Отрегулировать напряжение до нормы; 3-6. Обратиться в техническую поддержку
E002	Перенапряжение при ускорении	1. Входное напряжение слишком высокое; 2. Имеется внешняя сила во время разгона; 3. Время ускорения слишком мало; 4. Не установлен тормозной блок или тормозное сопротивление.	1. Отрегулировать напряжения; 2. Устранить внешнюю силу или добавить тормозное сопротивление; 3. Увеличить время разгона; 4. Установить тормозной блок или тормозное сопротивление.
E00A	Перенапряжение при замедлении	1. Время замедления слишком мало; 2. Ненормальное напряжение питания; 3. Перегрузка;	1. Увеличить время замедления; 2. Проверить напряжение питания; 3. Проверить тормозной блок и сопротивление;

		4. Неправильно установлен тормозной резистор; 5. Неверно задан параметр торможения.	4. Снова установите тормозной резистор; 5. Правильно установите параметр, например, напряжение тормозной трубки и т.д.
E003	Перенапряжение при работе с постоянной скоростью	1. Некорректное напряжение питания; 2. Неправильно установлен тормозной резистор.	1. Проверить напряжение питания; 2. Установить тормозной блок и сопротивление.
E004	Перегрузка по току во время разгона	1. Время ускорения слишком мало; 2. Кривая V/F установлена неправильно; 3. Двигатель или провод двигателя имеют короткое замыкание на землю.	1. Увеличить время ускорения; 2. Правильно установить кривую V/F; 3. Проверить изоляцию.
E005	Перегрузка по току во время замедления	1. Время замедления слишком мало; 2. Мощность ПЧ установлена неправильно.	1. Увеличить время замедления; 2. Увеличьте мощность ПЧ.
E006	Перегрузка по току при работе с постоянной скоростью	1: Изоляция двигателя и провода двигателя повреждена. 2. Присутствуют колебания нагрузки.	1. Проверить изоляцию двигателя и провода двигателя. 2. Проверьте нагрузку и механическую смазку.
E007	Перегрузка двигателя	1. Большая нагрузка или блокировка ротора двигателя; 2. Подобран преобразователь частоты малой мощности.	1. Уменьшить нагрузку и проверить механическое двигателя; 2. Поменять частотный преобразователь на большую мощность.

E008	Перегрузка частотного преобразователя	1. Большая нагрузка или ротор заблокирован; 2. Подобран частотный преобразователь на меньшую мощность.	1. Уменьшить нагрузку и проверить механическое состояние двигателя; 2. Заменить частотный преобразователь на большую мощность.
E012	Потеря фазы на входе питания	1. Источник входного питания неисправен; 2. Неисправна плата частотного преобразователя; 3. Неисправна основная плата управления.	1. Устранить внешние неисправности; 2-3. Обратиться за технической поддержкой.
E013	Потеря фазы на выходе	1. Неисправен кабель, соединяющий частотный преобразователь и двигатель; 2. Трехфазные выходы привода переменного тока несбалансированы при работающем двигателе; 3. Неисправна плата привода.	1. Устранить внешние неисправности; 2-3. Обратиться за технической поддержкой.
E00E	Перегрев модуля	1. Высокая температура окружающей среды; 2. Воздушный фильтр заблокирован; 3. Поврежден вентилятор; 4. Поврежден термически чувствительный резистор модуля.	1. Снизить температуру окружающей среды; 2. Очистить воздушный фильтр; 3. Заменить поврежденный вентилятор; 4. Заменить поврежденный термочувствительный резистор.
E00d	Неисправность внешнего оборудования	1. Внешний сигнал неисправности вводится через X;	1-2. Выполнить сброс.

		2. Внешний сигнал неисправности вводится через виртуальный ввод-вывод.	
E015	Ошибка обнаружения тока	1. Неисправно удерживающее устройство; 2. Плата привода неисправна.	1. Заменить неисправное удерживающее устройство; 2. Заменить неисправную плату привода.
E016	Неисправность в самообучении двигателя	1. Параметры двигателя не заданы в соответствии с заводской табличкой; 2. Время самообучения двигателя истекает.	1. Установить параметры двигателя в соответствии с заводской табличкой. 2. Проверить кабель, соединяющий частотный преобразователь и двигатель.
E00F	Ошибка чтения и записи EEPROM	Чип EEPROM поврежден.	Заменить основную плату управления.
E018	Ошибка связи	Неисправен кабель связи	Проверить кабель связи
E023	Короткое замыкание на землю	Двигатель замкнут на землю коротким замыканием.	Заменить кабель или двигатель
E027	Ошибка клемм	Некорректное в подключение и настройка клемм S1~S4	Проверить подключение и настройку клемм
E030	Потеря нагрузки	Рабочий ток частотного преобразователя меньше, чем F05.13.	Проверить, что нагрузка отключена, или правильность настройки F05.13.
E032	Ошибка ограничения тока по импульсам	1. Нагрузка слишком большая или на ротор двигателя заблокирован; 2. Нехватка мощности преобразователя частоты.	1. Уменьшить нагрузку и проверить механическое состояние двигателя; 2. Заменить преобразователь частоты на большую мощность.

E033	Неисправность оборудования привода переменного тока	1. Перенапряжение; 2. Перегрузка по току.	1. Снизить напряжение; 2. Снизить силу тока.
E034	Слишком большое отклонение скорости	1. Параметры энкодера установлены неправильно; 2. Автоматическая настройка двигателя не выполняется.	1. Правильно установить параметры энкодера; 2. Выполнить автоматическую настройку двигателя.
E035	Превышение скорости двигателя	1. Параметры энкодера установлены неправильно; 2. Автоматическая настройка двигателя не выполняется.	1. Правильно установить параметры энкодера; 2. Выполнить автоматическую настройку двигателя.
E036	Перегрев двигателя	1. Плохой контакт кабеля датчика температуры; 2. Высокая температура двигателя.	1. Проверить кабель датчика температуры и устранить неисправность; 2. Снизить рабочую частоту.
E037	Ошибка начального положения	Параметры двигателя не установлены в зависимости от реальной ситуации.	Проверить правильность установки параметров двигателя и настройки номинального тока.

ГЛАВА 8. АДРЕСНАЯ ТАБЛИЦА MODBUS

Параметр	Адрес Modbus	Параметр	Адрес Modbus
F00.01	0xF001	F10.01	0xFA01
F00.03	0xF003	F10.04	0xFA04
F00.04	0xF004	F10.26	0xFA1A
F00.05	0xF005	F10.27	0xFA1B
F00.12	0xF00C	F13.00	0xFD00
F00.13	0xF00D	F13.07	0xFD07
F00.14	0xF00E	F17.13	0x700D
F00.28	0xF01C	F17.71	0x7047
F02.01	0xF201	F26.01	0xA901
F02.02	0xF202	F26.02	0xA902
F02.03	0xF203	F26.03	0xA903
F02.04	0xF204	F26.04	0xA904
F02.05	0xF205	F26.06	0xA906
F05.07	0xF507	F26.07	0xA907
F05.08	0xF508	F26.08	0xA908
F05.09	0xF509	F26.09	0xA909
F06.00	0xF600	F26.10	0xA90A
F06.01	0xF601	F26.11	0xA90B
F06.02	0xF602	F26.12	0xA90C
F06.03	0xF603	F26.13	0xA90D
F07.02	0xF702	F26.14	0xA90E
F07.03	0xF703	F26.15	0xA90F
F07.04	0xF704	F26.16	0xA910
F07.05	0xF705	F26.17	0xA911
F08.09	0xF809	F26.18	0xA912
F08.10	0xF80A	F26.19	0xA913
F08.13	0xF80D	F26.20	0xA914
F08.14	0xF80E	F26.23	0xA917
F09.46	0xF92E	F26.24	0xA918
F09.47	0xF92F	F26.24	0xA918
F09.50	0xF932	F26.25	0xA919
F09.51	0xF933	F26.27	0xA91B
F09.52	0xF934		
F09.53	0xF935		

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Уважаемый покупатель! Благодарим Вас за покупку! Пожалуйста, ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания и распишитесь в талоне.

Наименование оборудования_____

Заводской номер (S/N)_____

Дата продажи «___» _____20___г.

Подпись продавца и печать торгующей организации

_____/_____/

(подпись) (Ф.И.О.)

Срок гарантии_____со дня продажи оборудования

Дополнительные условия:_____

_____

_____

ВНИМАНИЕ!
Гарантийный талон без указания наименования оборудования, заводского номера (S/N), даты продажи, подписи продавца и печати торгующей организации
НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН!

В случае обнаружения неисправности оборудования, по вине фирмы-изготовителя в период гарантийного срока и после его истечения, необходимо обратиться в специализированный сервисный центр.

Гарантия предусматривает ремонт оборудования или замену дефектных деталей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Условия гарантии

Условием бесплатного гарантийного обслуживания оборудования CNP является его бережная эксплуатация, в соответствии с требованиями инструкции, прилагаемой к оборудованию, а также отсутствие механических повреждений и правильное хранение.

Дефекты насосного оборудования, которые проявились в течение гарантийного срока по вине изготовителя, будут устранены по гарантии сервисным центром при соблюдении следующих условий:

- предъявлении неисправного оборудования в сервисный центр в надлежащем виде (чистом, внешне очищенном от смываемых инородных тел) виде. (Сервисный центр оставляет за собой право отказать приеме неисправного оборудования для проведения ремонта в случае предъявления оборудования в ненадлежащем виде);
- предъявлении гарантийного талона, заполненного надлежащим образом: с указанием наименования оборудования, заводского номера (S/N), даты продажи, подписи продавца и четкой печати торгующей организации.

Все транспортные расходы относятся на счет покупателя и не подлежат возмещению.

Диагностика оборудования, по результатам которой не установлен гарантийный случай, является платной услугой и оплачивается Покупателем.

Гарантийное обслуживание не распространяется на периодическое обслуживание, установку, настройку и демонтаж оборудования.

Право на гарантийное обслуживание утрачивается в случае:

- отсутствия или неправильно заполненного гарантийного талона;
- проведение ремонта организациями, не имеющими разрешения производителя;
- если оборудование было разобрано, отремонтировано или испорчено самим покупателем;
- возникновения дефектов изделия вследствие механических повреждений, несоблюдения условий эксплуатации и хранения, стихийных бедствий, попадание внутрь изделия посторонних предметов, неисправности электрической сети, неправильного подключения оборудования к электрической сети;
- прочих причин, находящихся вне контроля продавца и изготовителя.

В случае утери гарантийного талона дубликат не выдается, а Покупатель лишается прав на гарантийное обслуживание.

Покупатель предупрежден о том, что: в соответствии со ст. 502 Гражданского Кодекса РФ и Постановления Правительства Российской Федерации от 19 января 1998 года №55 он не вправе:

- требовать безвозмездного предоставления на период проведения ремонта аналогичного оборудования;
- обменять оборудование надлежащего качества на аналогичный товар у продавца (изготовителя), у которого это оборудование было приобретено, если он не подошел по форме, габаритам, фасону, расцветке, размеру и комплектации.

С момента подписания Покупателем Гарантийного талона считается, что:

- вся необходимая информация о купленном оборудовании и его потребительских свойствах предоставлена Покупателю в полном объеме, в соответствии со ст. 10 Закона «О защите прав потребителей»;
- претензий к внешнему виду не имеется;
- оборудование проверено и получено в полной комплектации;
- с условиями эксплуатации и гарантийного обслуживания Покупатель ознакомлен.

Подпись покупателя:

_____/_____/

(подпись) (Ф.И.О.)